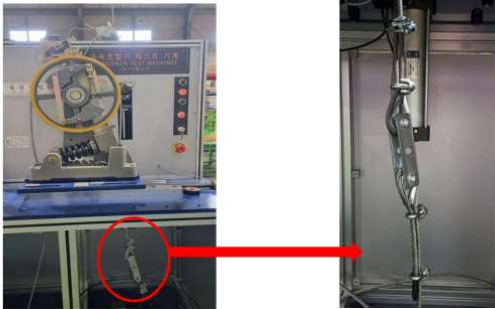
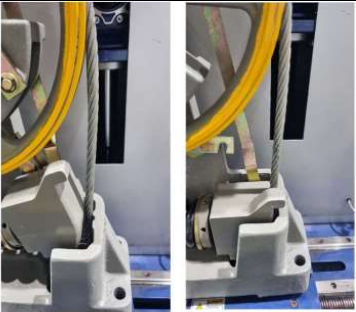


INSPECTION REPORT

S/N : DD2021-R200-004

TEST NAME	10.2.2.1.3 마) 과속조절기 로프 및 관련 부속부품은 추락방지 안전장치가 작동하는 동안 제동거리가 정상일 때보다 더 길더라도 손상되지 않아야 한다.		VENDER NAME	Development & Dash Co., LTD.																																																																	
			TEST DATE	2021. 03. 09	DWG. NO.	GVAA100R																																																															
MODEL NO.	DND-HLGV-001		Q'ty	1	REMARKS																																																																
DETAIL OF PARTS	과속조절기를 고정시켜 강제트립시킨 후 인장시험기를 통해 로프 강제슬립 후 로프 및 관련 부속부품의 상태를 확인. 총 3회반복할 것.																																																																				
 ①과속조절기의 설치위치 및 평탄도 확인			 ②규격에 맞는 로프를 풀리에 최대한 밀착 (추락방지안전장치와 과속조절기 연결방식준수)		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Point No.</th> <th rowspan="2">검사방법</th> <th colspan="6">Inspection Results</th> </tr> <tr> <th>No.1</th> <th>No.2</th> <th>No.3</th> <th>No.4</th> <th>No.5</th> <th>No.6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>육안 및 수평계</td> <td>ok</td> <td>ok</td> <td>ok</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>데이터 확인</td> <td>751 ~809</td> <td>754 ~805</td> <td>743 ~800</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>육안 확인</td> <td>양호</td> <td>양호</td> <td>양호</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>마모상태 확인</td> <td>양호</td> <td>양호</td> <td>양호</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>파손 유/무</td> <td>무</td> <td>무</td> <td>무</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">RESULT</td> <td>PASS</td> <td>PASS</td> <td>PASS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Point No.	검사방법	Inspection Results						No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	1	육안 및 수평계	ok	ok	ok				2	데이터 확인	751 ~809	754 ~805	743 ~800				3	육안 확인	양호	양호	양호				4	마모상태 확인	양호	양호	양호				5	파손 유/무	무	무	무				RESULT		PASS	PASS	PASS			
Point No.	검사방법	Inspection Results																																																																			
		No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6																																																														
1	육안 및 수평계	ok	ok	ok																																																																	
2	데이터 확인	751 ~809	754 ~805	743 ~800																																																																	
3	육안 확인	양호	양호	양호																																																																	
4	마모상태 확인	양호	양호	양호																																																																	
5	파손 유/무	무	무	무																																																																	
RESULT		PASS	PASS	PASS																																																																	
 [트립 전] [트립 후] ③과속조절기 로프를 강제트립			 ④로프 물림부를 최대한 하강시킨		 ⑤데이터값을 확인하고 부품들의 파손확인																																																																
JUDGEMENT/COMMENT	APPROVE	CHECKED	INSPECTOR																																																																		
PASS	노성섭	최재만	오준석	※결론 : 추락방지 안전장치가 작동하는 동안 제동거리가 정상보다 더 길 때(과속조절기의 로프슬립이 발생할 때) 과속조절기 로프 및 관련 부속부품은 손상되지 않는다.																																																																	