시 험 성 적 서

성적서 번호 : T2019-01830

회사명 : (주)디앤드디

대표자 : 이효용

주소 : 경기도 김포시 양촌읍 대곶남로 616

1. 시료명: 제어회로용 스위치(Satety switch)
2. 규격: DD-LT002
3. 시험일자 : 2019. 11. 11
4. 시험장소 : 경기도 김포시 양촌읍 대곶남로 616 (주) 디앤드디 시험실내
5. 관련근거 : 엘리베이터 안전기준(제4조제1호관련)

번호	규격	결과	비고
15.2.2.1	■ 안전접점은 최소 보호등급이 IP4X(KS C IE C 60529)인 KS C IEC 60947-5-1, 부속서 K에 적합해야 하며, 그 목적에 적합한 기계적 내구성 최소 100만회 작동주기) 또는 다음 요구사항을 충족해야 한다.	부속서K T2019-12594	T2019-10777 5.2
15.2.2.2	■ 안전접점은 회로차단장치의 확실한 분리에 의해 작동되어야 한다. 이분리는 접점이 서로 용착되는 경우에도 이루어져야 한다. 안전접점은 부품 고장으로 인한 단락의 위험을 최소로 하는것으로 설계되어야 한다. 비고: 모든 접점-차단요소가 개방위치에 있고 운행의 상당한 부분동안 가동접점과 구동력이 작용하는 액추에이터부품 사이에 탄성부품(스프링 등)이 없을때 확실히 개방되어야 한다.	직접개방동작 심벌 ⊖	T2019-10777 K.5.2.7
15.2.2.3	■ 외함이 IP 4X (KS C IEC 60529) 이상의 보호등급인 경우에는 정격 절연전압 250V, 외함이 IP4X(KS C IEC60947-7-5-1에 규정한 대로 다음과 같은 범주에 포함되어야 한다. 가) 교류회로에 있는 안전접점: AC-15 나) 직류회로에 있는 안전접점: DC-13	AC-15,10A	T2019-10777 5.2.1
15.2.2.4	■ 보호등급이 IP4X(KS C IEC 60529)이하인 경우, 공극은 3mm이상이고 연면거리는 4mm이상이어야 하며 접점이 분리된 후 브레이크 접점의 분리된 거리는 4mm이상이어야 한다. 보호등급이 IP 4X(KS C IEC 60529)를 초과하는 경우 연면거리는 3mm까지 감소될수 있다.	공극:4.32mm 연면거리:20.08mm 접점거리:4.32mm	측정검사
15.2.2.5	■ 다수의 브레이크 접점이 있는 경우, 접점이 분리된후 접점사이의 거리는 2mm이상 이어야 한다.	4.32mm	측정검사
15.2.2.6	■ 전도체 재질이 마모되어도 접점의 단락이 발생되지 않아야 한다.	양호	T2019-10777 K.8.3.4.2.1)

시험자: 노성섭 승인자: 이종형