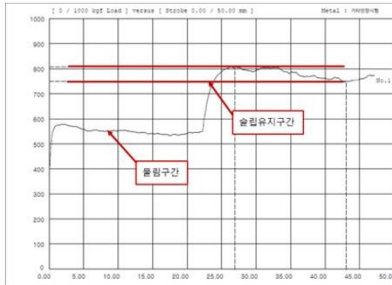


INSPECTION REPORT

S/N : DD2021-R200-004

TEST NAME	10.2.2.1.3 마) 과속조절기 로프 및 관련 부속부품은 추락방지 안전장치가 작동하는 동안 제동거리가 정상일 때보다 더 길더라도 손상되지 않아야 한다.		VENDER NAME	Development & Dash Co., LTD.					
			TEST DATE	2021. 03. 09	DWG. NO.	GVAA100R			
MODEL NO.	DND-HLGV-001		Q'ty	1	REMARKS				
DETAIL OF PARTS	과속조절기를 고정시켜 강제트립시킨 후 인장시험기를 통해 로프 강제슬립 후 로프 및 관련 부속부품의 상태를 확인. 총 3회반복할 것.								
 ①과속조절기의 설치위치 및 평탄도 확인	 ②테스트기의 로프슬립구간 확인 (별지 1. 과속조절기 인장력 TEST (HLGV-001)에 따라 테스트한 결과 그래프)	Point No.	검사방법	Inspection Results					
				No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6
		1	육안 및 수평계	ok	ok	ok			
		2	데이터 확인	751 ~809	754 ~805	743 ~800			
		3	육안 확인	양호	양호	양호			
		4	마모상태 확인	양호	양호	양호			
 ③과속조절기의 외관확인	 ④로프 및 슈 상태 확인	 ⑤클립 및 로프연결장치 파손확인	5	파손 유/무	무	무	무		
JUDGEMENT/COMMENT	APPROVE	CHECKED	INSPECTOR	RESULT	PASS	PASS	PASS		
PASS	노성섭 	오준석 ok	오준석 	※ 결론 : 추락방지 안전장치가 작동하는 동안 제동거리가 정상보다 더 길 때(과속조절기의 로프슬립이 발생할 때) 과속조절기 로프 및 관련 부속부품은 손상되지 않는다.					