



(주)디앤드디

과속조절기 로프

모델명 : DND-HLGV-001

제정일자	2020.05.08
개정일자	0
개정번호	Rev.00
문서번호	DNDOD20-009
페이지	1/1

순위	검사기준요약	서류검사 대상	기술서류
1	10.2.2.1.3 과속조절기 로프	과속조절기 작동 구조	과속조절기 작동 구조에 대한 설계도서

1. 검사기준

관련항목	내 용
10.2.2.1.1 일반사항 라)	과속조절기가 작동될 때, 과속조절기에 의해 발생하는 과속조절기의 인장력은 다음 두 값 중 큰 값이어야한다. 1)추락방지안전장치가 작동되는데 필요한 힘의2배

2.1 추락방지장치 배열 방식 : 싱글 4레일(DD-SG12000B)

2.2 적용 스프링 (DB131000)

2.2.1 스프링 높이(자유장길이) : 200 mm

2.2.2 사용 하중시 세팅 높이 : 195 mm

2.2.3 사용 높이에서의 발생 하중값 : 31kgf+7.5%

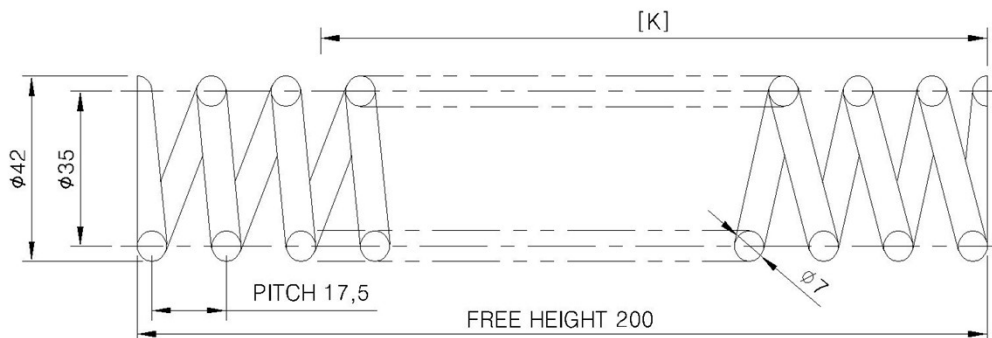
2.3 추락방지안전장치 동작에 필요한 작동 인장력 = 31*2+3.1(loss율 5%적용) = 65.1kgf+7.5%

2.4 과속조절기의 인장력: Min140kgf (DND-HLGV-001)

2.5 결론

과속조절기의 인장력: 600kgf > 2 x 65.1kgf = 130.2kgf 이므로

추락방지안전장치가 작동되는데 필요한 힘의 2배이상임.



*NOTE

USAGE: FREIGHT

NO. OF EFFECTIVE WINDING (유효권수) : 10.83

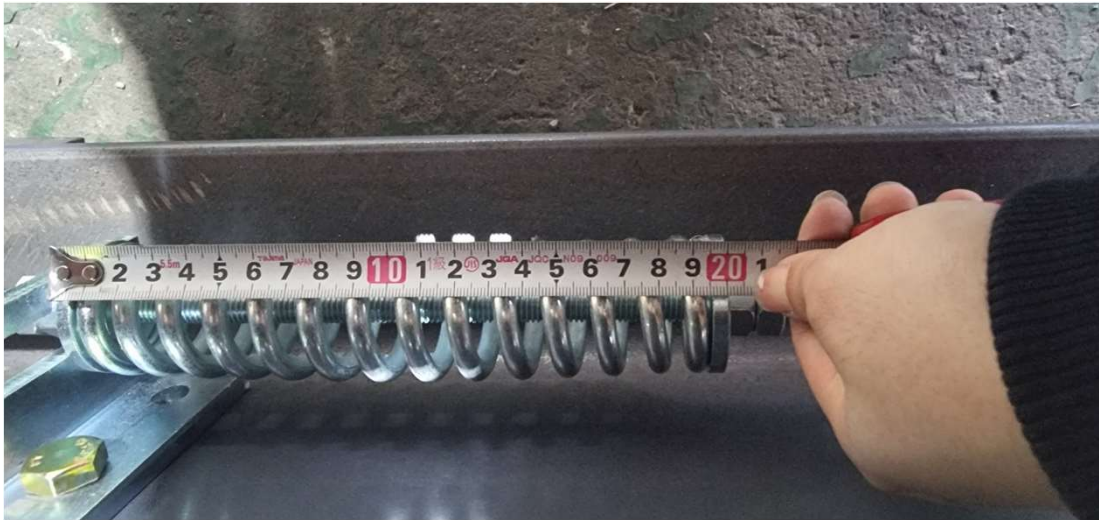
MATERIAL (재질) : SWC (경강선)

WINDING DIRECTION (소선 감김방향) : RIGHT (오른쪽)

SPRING CONSTANT (스프링상수) : K=5.17 kg/mm

2. 시험결과

관련 항목	내 용
10.2.2.1.1 일반사항 라)	과속조절기가 작동될 때, 과속조절기에 의해 발생하는 과속조절기의 인장력은 다음 두 값 중 큰 값이어야한다. 1)추락방지안전장치가 작동되는데 필요한 힘의2배
시험결과	추락방지안전장치가 작동되는데 필요한 힘의 2배보다 과속조절기의 인장력값이 큰 값임을 확인.



스프링 셋팅 값 : 195mm



작동 인양력 : 64kgf

