



(주)디앤드디

과속조절기 로프

모델명 : DND-HLGV-001

제정일자	2025.08.04
개정일자	0
개정번호	Rev.00
문서번호	DNDOD25-001
페이지	1/1

순위	검사기준요약		서류검사 대상	기술서류
1	10.2.2.1.3	과속조절기 로프	과속조절기 작동 구조	과속조절기 작동 구조에 대한 설계도서

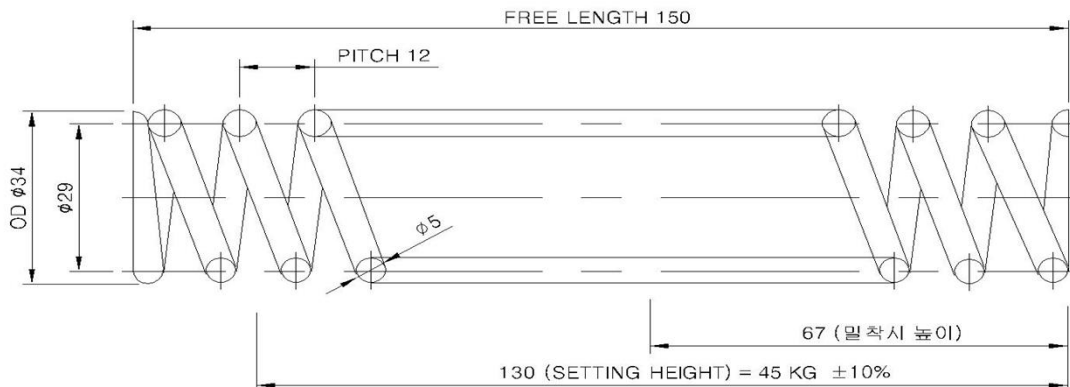
1. 검사기준

관련항목	내 용
10.2.2.1.1 일반사항 라)	과속조절기가 작동될 때, 과속조절기에 의해 발생하는 과속조절기의 인장력은 다음 두 값 중 큰 값이어야한다. 1)추락방지안전장치가 작동되는데 필요한 힘의2배

- 1.1 추락방지장치 배열 방식 : 싱글 2레일(DD-SG1408B)
- 1.2 적용 스프링 (DB130510)
 - 1.2.1 스프링 높이(자유장길이) : 150 mm
 - 1.2.2 사용 하중시 세팅 높이 : 130 mm
 - 1.2.3 사용 높이에서의 발생 하중값 : 45kgf±10%
- 1.3 추락방지안전장치 동작에 필요한 작동 인장력 = 45kgf±10%
- 1.4 과속조절기의 인장력: Min600kgf (DND-HLGV-001)
- 1.5 결론

과속조절기의 인장력: $600\text{kgf} > 2 \times 45\text{kgf} = 90\text{kgf}$ 이므로
추락방지안전장치가 작동되는데 필요한 힘의 2배이상임.

추락방지안전장치 적용 스프링(DB130510)



AVERAGE DIA. OF COIL (코일중심경) : 29 MM
NO. OF EFFECTIVE WINDING (유효권수) : 12
MATERIAL (재질) : SWC (경강선)
WINDING DIRECTION (소선 감김방향) : RIGHT (오른쪽)
SPRING CONSTANT (스프링상수) : $K=2.16 \text{ kg/mm}$
SURFACE TREATMENT (표면처리) : ELECTRO ZINC PLATING (전기아연도금 10 μm 이상)

2. 시험결과

관련 항목	내 용
10.2.2.1.1 일반사항 라)	과속조절기가 작동될 때, 과속조절기에 의해 발생하는 과속조절기의 인장력은 다음 두 값 중 큰 값이어야한다. 1)추락방지안전장치가 작동되는데 필요한 힘의2배
시험결과	추락방지안전장치가 작동되는데 필요한 힘의 2배보다 과속조절기의 인장력값이 큰 값을 확인.



스프링 셋팅 값 : 130mm



작동 인양력 : 46kgf